

Reunião da CM Odivelas – 19 de Maio de 2010

Os vereadores Hernâni Carvalho e Paulo Aido, independentes eleitos na lista “Em Odivelas Primeiro as Pessoas” comunicam o resumo das suas intervenções na Reunião de Câmara realizada hoje, dia 19 de Maio de Maio.

No estacionamento da Egas Moniz os preços vão baixar

As intervenções dos Vereadores Independentes, Hernâni Carvalho e Paulo Aido, fizeram baixar os preços no novo estacionamento subterrâneo da Rua Egas Moniz, no centro da cidade de Odivelas.

Hernâni Carvalho apresentou o resultado de um estudo comparativo com alguns outros parques subterrâneos da área metropolitana de Lisboa, incluindo Sacavém, em Loures, e Amadora. E isto depois de na reunião de Câmara do passado dia 5 de Maio, o Vereador Paulo Aido ter manifestado estranheza pela falta de preocupação da Câmara relativamente à muito fraca utilização daquele equipamento recentemente inaugurado. Então, o Autarca questionou os tarifários exagerados que se cifram num 1,20€ hora.

Na altura, Hernâni Carvalho foi mais longe e considerou os preços praticados, mesmo as avenças mensais, como estando entre as mais caras praticadas relativamente a parques subterrâneos em Lisboa, dando alguns exemplos.

Hoje, o Vereador Hernâni Carvalho voltou a afirmar que *«os tarifários do Parque Egas Moniz são elevados mesmo em comparação com alguns de Lisboa, que servem interfaces de transportes públicos, como o da Rua do Estado da Índia, em Sacavém, gerido pela Câmara de Loures, os praticados pelo Parques Tejo na classificação económica, o Silo Alvalade no interface do Campo Grande ou mesmo na Gare do Oriente»*.

Hernâni Carvalho mostrou as diferenças dos tarifários praticados através de um gráfico de barras e deu particular destaque ao facto de:

- ✓ O Silo Alvalade servir perfeitamente os Odivelenses que trabalham em Lisboa. Pois cobra-se ali, uma taxa fixa diária de 8 horas mais baixa – €3,75, contra os €9,60 cobrados em igual período em Odivelas – os utentes ainda poupam no passe social, necessitando apenas dos passes para circular dentro da cidade de Lisboa. Em 2 dias de estacionamento no Parque Egas Moniz paga-se mais que em 5 dias no estacionamento do Silo Alvalade;
- ✓ Nos Parques Tejo, tanto na classe Social como Económica, cobram-se diárias de 8 horas de €1,57 e €2,25, respectivamente. No primeiro caso, os utentes têm de adquirir títulos para uma semana de 7 dias;
- ✓ No Estacionamento da Gare do Oriente, numa zona nobre da cidade de Lisboa, paga-se €7,50 por 8 horas, O que significa que com €150,00 garantem-se 20 dias de estacionamento junto à Gare do Oriente, precisamente o mesmo custo de 15 dias de estacionamento em Odivelas.

No final das intervenções dos Vereadores Independentes, a Presidente de Câmara, afirmou que vai apresentar uma proposta para baixar os tarifários daquele estacionamento.

Granadas no refeitório da PSP de Odivelas

O Vereador Hernâni Carvalho levantou mais uma vez a questão da segurança e a propósito do aparecimento de duas granadas sobre a panela da sopa no refeitório da esquadra da PSP em Odivelas, referiu: *«não é saudável viver numa cidade em que aparecem engenhos*

militares dispersos sem proprietário dentro de uma esquadra da Polícia de Segurança Pública».

Para este Vereador Independente a questão é grave e deve preocupar todos os autarcas, mesmo sabendo que não podem intervir directamente nesta matéria *«porque não se trata de armas legais ou ilegais, mas antes armas militares que não se encontram à venda e dificilmente transitam livremente no País».*

A este propósito, o Vereador Hernâni Carvalho sublinhou a expressão da Presidente da Câmara que *«é necessário perceber o que se passa no processo educativo»* porque no dizer do Vereador *«por exemplo, há jovens que num momento se preocupam com questões ambientais e noutro aparecem eles próprios mais tarde a fazer o oposto. De facto é preciso perceber o que se passa no processo educativo»*.

Relatório sobre a actividade do *Voltas*

Vereador Paulo Aido suscitou que lhe fosse esclarecido a que serviço pertence, em que Freguesias opera o veículos de limpeza das bermas automática e se a sua utilização é feita em articulação com as Juntas de Freguesia.

Este Vereador interpelou a Presidente da Câmara sobre as estatísticas em torno do transporte rodoviário urbano «*Voltas*» e o custo que é suportado pela Câmara Municipal, acabando por anunciar que pedirá um relatório detalhado da actividade deste transporte de passageiros.

Ambos os Vereadores votaram favoravelmente o Pacote de subsídios às escolas e a adesão do Município ao Pacto dos Autarcas

Os Vereadores

Hernâni Carvalho e Paulo Aido

Em anexo e por via de gráficos mostramos as diferenças.

Devemos dar particular destaque ao facto de:

No Silo Alvalade servir perfeitamente os Odivelenses que trabalham em Lisboa. Pois cobra-se ali, uma taxa fixa diária de 8 horas mais baixa – €3,75, contra os €9,60 cobrados em igual período em Odivelas – os utentes ainda poupam no passe social, necessitando apenas dos passes para circular dentro da cidade de Lisboa. Em 2 dias de estacionamento no Parque Egas Moniz paga-se mais que em 5 dias no estacionamento do Silo Alvalade;

Nos Parques Tejo, tanto na classe Social como Económica, cobram diárias de 8 horas de €1,57 e €2,25, respectivamente. No primeiro caso, os utentes têm de adquirir títulos para uma semana de 7 dias;

No Estacionamento da Gare do Oriente, numa zona nobre da cidade de Lisboa, paga-se €7,50 por 8 horas, O que significa que com €150,00 garantem-se 20 dias de estacionamento junto à Gare do Oriente, precisamente o mesmo custo de 15 dias de estacionamento em Odivelas.

Os Vereadores

Hernâni Carvalho e Paulo Aido